

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
21. April 2005 (21.04.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/036005 A1**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: F16D 3/06,  
B62D 1/187, F16C 29/02

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): BASTEIN, Christian [DE/DE]; Moesburger Strasse 13, 21629 Neu-Wulmstorf (DE). EGGER, Fred [DE/DE]; Am Klöterbusch 39a, 21614 Buxtehude (DE). HARMS, Torsten [DE/DE]; Nincoper Strasse 158, 21129 Hamburg (DE). KITTNER, Holger [DE/DE]; Bergiusstrasse 22, 22763 Hamburg (DE). SAGNER, Sven [DE/DE]; Fuhlsbüttler Strasse 421, 22309 Hamburg (DE). TATULINSKI, Jörk [DE/DE]; Schwarzenbergstrasse 70, 21073 Hamburg (DE).

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/009293

(74) Anwälte: BERGEN-BABINECZ, Katja usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, IPM-C106, 70546 Stuttgart (DE).

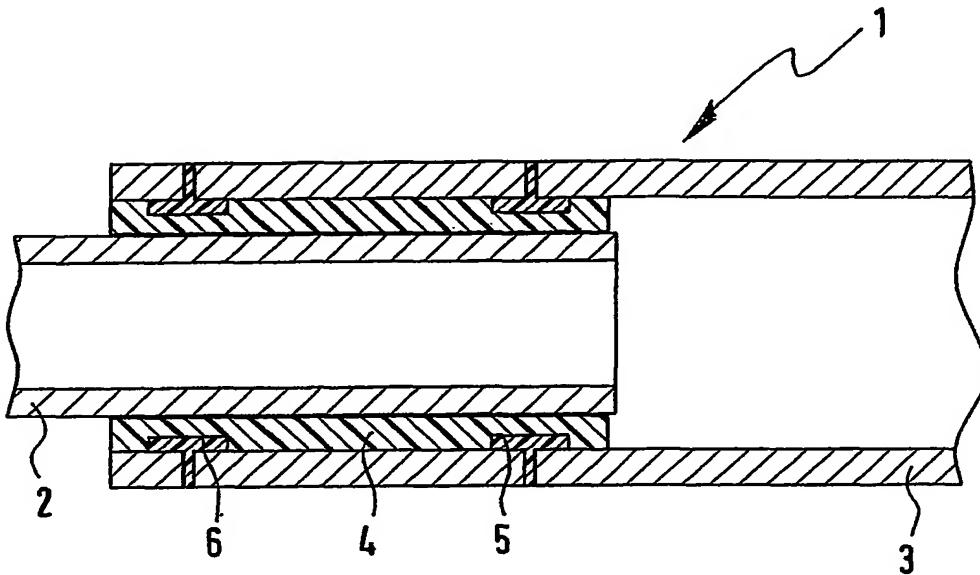
(22) Internationales Anmeldeatum: 19. August 2004 (19.08.2004)

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Titel: VEHICLE STEERING COLUMN ARRANGEMENT

(54) Bezeichnung: FAHRZEUGLENKSÄULENANORDNUNG



(57) Abstract: The invention relates to a vehicle steering column (1) comprising an interior steering column member (2), an exterior steering column member (3), and a slide bush (4) that is disposed therebetween. Said slide bush (4) is connected in a fixed manner to the exterior steering column member (3) with the aid of plastic that is injected into recesses (5) located on the outer peripheral surface of the slide bush (4).

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung bezieht sich auf eine Fahrzeuglenksäule (1) bestehend aus einem inneren Lenksäulenglied (2), einem äusseren Lenksäulenglied (3) und einer zwischen diesen angeordneten Gleitbuchse (4). Die Gleitbuchse (4) wird mit dem äusseren Lenksäulenglied (3) mittels Kunststoff fest verbunden, welcher in Vertiefungen (5) auf der äusseren Umfangsfläche der Gleitbuchse (4) eingespritzt wird.

**WO 2005/036005 A1**



CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE, KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD, MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG, PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM, TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM, ZW.

TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA, GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

(84) Bestimmungsstaaten (*soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare regionale Schutzrechtsart*): ARIPO (BW, GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG, ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,

Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.